



## PRIMAVERA TOURING 150 3V



<b>MOTORE</b>	Monocilindrico 4 tempi, 3 valvole
<b>CILINDRATA</b>	154,8 cc
<b>POTENZA MAX</b>	9,5 Kw – 12,9 CV - a 7.750 rpm
<b>SISTEMA FRENANTE</b>	ABS
<b>RAFFREDDAMENTO</b>	Ad aria forzata
<b>CONSUMO</b>	40,3 Km/l
<b>EMISSIONI CO2</b>	65 g/Km

<b>COPPIA</b>	12,8 Nm a 6.500 rpm	<b>FRENO ANTERIORE</b>	Disco Ø 200 mm con comando idraulico
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Iniezione elettronica	<b>FRENO POSTERIORE</b>	Tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
<b>AVVIAMENTO</b>	Elettrico	<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	Tubeless 110/70 - 12"
<b>CAMBIO</b>	Variatore automatico CVT	<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>FRIZIONE</b>	Automatica centrifuga a secco	<b>LUNGHEZZA/LARGHEZZA</b>	1.870mm/735mm
<b>STRUTTURA PORTANTE</b>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	<b>ALTEZZA SELLA</b>	790 mm
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	<b>CAPACITA' SERBATOIO</b>	8 litri
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico	<b>OMOLOGAZIONE</b>	EURO 4