



## GTS 150 SUPER



<b>MOTORE</b>	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole
<b>CILINDRATA</b>	155 cc
<b>POTENZA MAX</b>	11 kW - 15 CV- a 8.250 rpm
<b>SISTEMA FRENANTE</b>	ABS
<b>RAFFREDDAMENTO</b>	A liquido
<b>CONSUMO</b>	41,6 Km/l
<b>EMISSIONI CO2</b>	61 g/Km

<b>COPPIA</b>	14 Nm a 6.500 rpm	<b>FRENO ANTERIORE</b>	Disco Ø 220 mm con comando idraulico
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Iniezione elettronica	<b>FRENO POSTERIORE</b>	Disco Ø 220 mm con comando idraulico
<b>AVVIAMENTO</b>	Elettrico	<b>PNEUMATICO ANTERIORE</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>CAMBIO</b>	Variatore automatico CVT	<b>PNEUMATICO POSTERIORE</b>	Tubeless 130/70 - 12"
<b>FRIZIONE</b>	Automatica centrifuga a secco	<b>LUNGHEZZA/LARGHEZZA</b>	1.950mm/755mm
<b>STRUTTURA PORTANTE</b>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	<b>ALTEZZA SELLA</b>	790 mm
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	<b>CAPACITA' SERBATOIO</b>	7 litri
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	<b>OMOLOGAZIONE</b>	EURO 4